

Betriebsstoffwechsel – Abstände**Motoren:**

Motorenöl Blatt-Nr.	Saugmotoren	Ladermotoren (Motoröl in S3 Qualität)
226.0	bei jedem Pflege- und Wartungsdienst	–
227.0 227.1	bei jedem Wartungsdienst	bei jedem Pflege- und Wartungsdienst
228.0 228.1	bei jedem Wartungsdienst	bei jedem Wartungsdienst

Kühlsystem: Kühlmittelwechsel alle zwei Jahre.

Schaltgetriebe: Ölwechsel bei jedem zweiten Wartungsdienst, jedoch mindestens einmal jährlich.

Zapfwellengetriebe: Ölwechsel bei jedem zweiten Wartungsdienst, jedoch mindestens einmal jährlich.

**Wandlerschalt-
kupplung:** Ölwechsel bei jedem dritten Wartungsdienst, jedoch mindestens alle zwei Jahre.

Achsen:

Ausgleichgetriebe: Ölwechsel bei jedem Wartungsdienst, jedoch mindestens einmal jährlich.

Planetengetriebe: Ölwechsel bei jedem zweiten Wartungsdienst, jedoch mindestens einmal jährlich.

Lenkung: Ölwechsel bei jedem vierten Wartungsdienst, jedoch mindestens alle zwei Jahre.

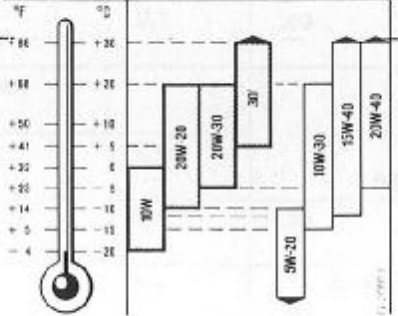
Hydraulikanlage: Ölwechsel bei jedem dritten Wartungsdienst, jedoch mindestens alle zwei Jahre.

**Bremsanlage,
Kupplungsanlage:** Jedes Frühjahr Bremsflüssigkeit erneuern.

Fettschmierstellen: Heck- und Frontkraftheberwelle, Dreipunktgestänge. Absmieren bei jedem Pflege- und Wartungsdienst. Alle übrigen Schmierstellen bei jedem Wartungsdienst.

Betriebsstoffe, Füllmengen

	Bauzeit	Bis März 1987		Ab März 1987
	MB-trac	442	443	443
	Verkaufsbezeichnung	1100 bis 10.84 gebaut	1100 1300 1500	1300 1400 1600 turbo
Aggregate		Füllmenge Liter		
Motor	Gesamtfüllmenge Motor mit Ölfilter	14,5	15,0	14,5
Wandlerschalt- kupplung	Wandlergehäuse	17,5	17,5	17,5
Getriebe UG 3/40	Hauptgetriebe mit Arbeitsgruppe mit Kriechgang	11,5') 12,0') 13,0')	11,5') 12,0') 13,0')	11,5 12,0') 13,0
Zapfwellen- getriebe		6,5	6,5	6,5
Zapfwellen	Zapfwellenlager je ca.	0,1	0,1	0,1
Achsen	Ausgleichgetriebe vorne Ausgleichgetriebe hinten Radvorgelege, je Außenplaneten, je Achsschenkel	3,0 3,0 — 1,5 0,1	3,0 4,5 ²⁾ — 1,5 0,1	3,0 4,5 — 1,5 0,1
Lenkanlage	Gesamtfüllmenge max. davon im Ausgleichbehälter	6,25 1,5	6,25 1,5	6,25 1,5
Hydraulik- anlage	Erstbefüllung bei Ölwechsel ca. zul. Entnahmemenge ca.	50,0 42,0 27,0	60,0 ³⁾ 52,0 ³⁾ 45,0 ³⁾	60,0 52,0 45,0
Kühlanlage	Gesamtfüllmenge davon: Frostschutzmittel bis -40°C Korrosionsschutz ca.	21,0 10,5 0,2	21,0 10,5 0,2	22,0 11,0 0,2

Betriebsstoffe	Bemerkung	MB-Betriebsstoffvorschriften Blatt Nr.
Motorenöl SAE Motorenöl SAE 10 W		226.0/1* 227.0/1 228.0/1 Motor mit Turbolader nur 227.0/1* 228.0/1 S3-Qualität) zulässig * Ölwechselintervalle beachten!
Getriebeöl SAE 80 SAE 80 W/85 W in heißen Zonen SAE 85 W-90 SAE 90	1) bis Fzg.-Ident-Nr. 112881 0,5 l weniger	235.1
Getriebeöl SAE 80	Untere Einfüllschraube	235.1
Fließfett	Getriebeöl bis 7.86	264
Hypoid-Getriebeöl SAE 90, 85 W/90	2) 3,0 l bis Fzg.-Ident-Nr. 096 785	235
Motorenöl SAE 10 W		226.0/227.0 236.2
Motorenöl SAE 10 W oder Hydrauliköl	3) Erhöhte Füllmenge (10 l) ab Fzg.-Ident-Nr. 129 761 (4.86) HLP/HLP-D 32 (ISO-VG)	226.0/227.0 341
Frischwasser mit Frostschutzmittel mit Veredelungsmittel	Gefrierschutz bis °C bis -40 ca. 1 % nur bei reiner Wasserfüllung	Frostschutzmittel ca. %-Anteil 50, ganzjährig 325.1/2 311

Betriebsstoffe, Füllmengen

	Bauzeit		Bis März 1987		Ab März 1987
	MB-trac		442	443	443
	Verkaufsbezeichnung		1100 bis 10.84 gebaut	1100 1300 1500	1300 1400 1600 turbo
Bremsanlage	Gesamtfüllmenge	ca.	1,0	1,25	1,25
Druckluft- anlage	ohne Frostschützer		nach Bedarf		
	mit Frostschützer mit Frostschutzpumpe		0,2 –	0,2 0,5	0,2 0,5
Kupplungs- betätigung	Ausgleichbehälter	ca.	0,2	0,2	0,2
Ausgleich- sperre	Anschluß Ausgleichsperre an jeder Achse	ca.	–	–	–
Schmiernippel	Achse, Gelenkwelle, Kraftheber, Fahrgestell, Dreipunktgestänge u.a.		nach Bedarf		
Batterie	Batteriepflege – Klemmen		nach Bedarf		
	– Nachfüllung		nach Bedarf		
Start-Pilot	Vorratsbehälter	ca.	0,05	0,05	0,05
Kraftstoff- behälter	bei Sommerbetrieb		170	170	240
	bei Winterbetrieb		nach Bedarf		
Scheiben- waschanlage	Behälter		2,0	2,5	2,5
Wasserfüllung je Reifen	12,4-38	ca.	170-180		170-180
	16,9-30	ca.	240-275		240-275
	17,5-25	ca.	175-195		175-195
	18,4-30	ca.	260-300		260-300
	18,4R34	ca.	330-380		330-380
Klimaanlage	Kältekompressor Delco A6 wahlw. 10 P 15 C		0,31 0,15	0,31 0,15	– 0,15
	Integr. Anlage		1250 g ^{a)}	2150 g	1950 g

Betriebsstoffe	Bemerkung	MB-Betriebsstoffvorschriften Blatt Nr.
MB-Bremsflüssigkeit DOT 4	Sicherheitsvorschrift! jährlich wechseln	331.0
Äthylalkohol (Brennspiritus)	Winter, unter +5 Grad C nach Bedarf ganzjährig, handelsüblich	—
MB-Bremsflüssigkeit DOT 4		331.0
Erstbetriebsöl SAE 20 W/20	als Korrosionsschutz	225.3
Mehrzweckfett		267
Säureschutzfett	Bosch Ft 40 v 1	350
Destilliertes Wasser	ca. 15 mm über Plattenoberkante	—
Anlaß-Kraftstoff	Füllflasche Teil-Nr. 000 555 00 10	—
Diesekraftstoff	DIN 51 601	—
Winter-Diesekraftstoff	bis –18 Grad C	—
Zusätzlich Normalbenzin	bis 30% Anteil bis –20 Grad C	
Scheibenwaschmittel- konzentrat	ganzjährig	371
Reine Wasserfüllung ohne Frostschutz Je nach Reifenhersteller unterschiedlicher Volumenangaben	Füllung 75% des Reifeninhaltes Wasser mit Frostschutzmittel Calciumch- lorid oder Magnesiumchlorid, handelsüb- lich Frostschutzanteil mind. bis –20°C zu empfehlen. Bei Frostschutz zusätzlich 15 % Gewichtserhöhung.	
Kältemaschinenöl	Bei Instandsetzung Vorschrift des Herstellers beachten.	
Frigen R 12 Kältemittel (in Gramm)	4) bis Fzg.-Ident-Nr. 012 446	361