

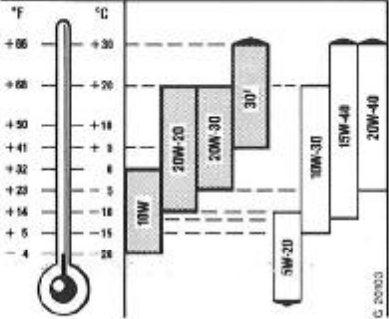
Betriebsstoffwechsel – Abstände**Motoren:**

Motorenöl Blatt-Nr.	Saugmotoren	Lademotoren (Motoröl in S3 Qualität)
226.0	bei jedem Pflege- und Wartungsdienst	–
227.0 227.1	bei jedem Wartungsdienst	bei jedem Pflege- und Wartungsdienst
228.0 228.1	bei jedem Wartungsdienst	bei jedem Wartungsdienst

- Kühlsystem:** Kühlmittelwechsel alle zwei Jahre.
- Schaltgetriebe:** Ölwechsel bei jedem zweiten Wartungsdienst, jedoch mindestens einmal jährlich.
- Zapfwellengetriebe:** Ölwechsel bei jedem zweiten Wartungsdienst, jedoch mindestens einmal jährlich.
- Wandlerschalt-
kupplung:** Ölwechsel bei jedem dritten Wartungsdienst, jedoch mindestens alle zwei Jahre.
- Achsen:**
- Ausgleichgetriebe:** Ölwechsel bei jedem Wartungsdienst, jedoch mindestens einmal jährlich.
 - Planetengertriebe:** Ölwechsel bei jedem zweiten Wartungsdienst, jedoch mindestens einmal jährlich.
- Lenkung:** Ölwechsel bei jedem vierten Wartungsdienst, jedoch mindestens alle zwei Jahre.
- Hydraulikanlage:** Ölwechsel bei jedem dritten Wartungsdienst, jedoch mindestens alle zwei Jahre.
- Bremsanlage,
Kupplungsanlage:** Jedes Frühjahr Bremsflüssigkeit erneuern.
- Fettschmierstellen:** Heck- und Frontkraftheberwelle, Dreipunktgestänge. Abschmieren bei jedem Pflege- und Wartungsdienst. Alle übrigen Schmierstellen bei jedem Wartungsdienst.

Betriebsstoffe, Füllmengen

	Bauzeit	Bis März 1987			Ab März 1987		
	MB-trac	440		441	440		441
	Verkaufsbezeichnung	700 800	turbo 900	1000	700 800	turbo 900	1000 1100
Aggregate		Füllmenge Liter					
Motor	Gesamtfüllmenge Motor mit Ölfilter	9,5	11,0	12,0	9,0	11,0	13,0
Verdichter	Kurbelgehäuse	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
Wandlerschalt- kupplung	Wandlergehäuse	siehe bei Hydraulikanlage					
Getriebe UG 2/27	Hauptgetriebe ¹⁾	6,0	6,0	–	–	–	–
	mit Vorschaltgetriebe ¹⁾	7,0	7,0	–	–	–	–
UG 2/30	Hauptgetriebe ¹⁾	6,5	6,5	–	7,5	–	–
	mit Ölwanne ¹⁾	–	9,0	9,0	–	10,0	10,0
	mit Vorschaltgetriebe ¹⁾	7,5	10,0	10,0	8,5	11,0	8,5 ²⁾
Zapfwellen	Zapfwellenlager je ca.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Achsen	Ausgleichgetriebe vorne	2,0	2,0	4,5	2,0	2,0	4,5
	Ausgleichgetriebe hinten	2,0	2,0	4,5	2,0	2,0	4,5
	Radvorgelege, je	0,6 ³⁾	0,6	0,8	0,6 ³⁾	0,6	0,8
Lenkanlage	Gesamtfüllmenge max.	4,2 ⁴⁾	4,2	4,5	4,2	4,2	4,5
	davon im Ausgleichbehälter	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Hydraulik- anlage	Erstbefüllung bei Ölwechsel ca.	33,0 30,0	33,0 30,0	33,0 30,0	33,0 30,0	33,0 30,0	33,0 30,0
	zul. Entnahmemenge ca.	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Kühlanlage	Gesamtfüllmenge	16,5	16,5	21,0	15,0	15,0	19,0
	davon: Frostschutzmittel bis –40°C	7,5	7,5	9,5	7,5	7,5	9,5
	Korrosionsschutz ca.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Betriebsstoffe	Bemerkung	MB-Betriebsstoffvorschriften Blatt Nr.
Motorenöl SAE		226.0/1* 227.0/1 228.0/1 Motor mit Turbolader nur 227.0/1* 228.0/1 (S3-Qualität) zulässig * Ölwechselintervalle beachten!
Motorenöl SAE 10 W		
Getriebeöl SAE 80 SAE 80 W/85 W in heißen Zonen SAE 85 W-90 SAE 90	1) Mit oder ohne Nebenabtrieb 2) Keine Ölwanne – da Ölkühler	235.1
Fließfett	Getriebeöl bis 7.86	264
Hypoid-Getriebeöl SAE 90, 85 W/90	3) 0,3 l bei MB-trac 700	235
Motorenöl SAE 10 W	4) Bis Fzg.-Ident-Nr. 009 906 In kalten Zonen ATF	226.0/227.0 236.2
Motorenöl SAE 10 W oder Hydrauliköl		226.0/227.0
Frischwasser mit Frostschutzmittel	Gefrierschutz bis °C bis -40	325.1/2
mit Veredelungsmittel	Frostschutzmittel ca. %-Anteil 50, ganzjährig	311
	ca. 1% nur bei reiner Wasserfüllung	

Betriebsstoffe, Füllmengen

	Bauzeit	Bis März 1987			Ab März 1987		
		MB-trac		441	440		441
		Verkaufsbezeichnung	700 800	turbo 900	1000	700 800	turbo 900
Bremsanlage	Gesamtfüllmenge ca.	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Druckluft- anlage	ohne Frostschützer	nach Bedarf					
	mit Frostschützer mit Frostschutzpumpe	0,2 0,5	0,2 0,5	0,2 0,5	0,2 0,5	0,2 0,5	0,2 0,5
Kupplungs- betätigung	Ausgleichbehälter ca.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Ausgleich- sperre	Anschluß Ausgleichsperre an jeder Achse ca.	1 cm ³	1 cm ³	–	1 cm ³	1 cm ³	–
Schmiernippel	Achse, Gelenkwelle, Kraftheber, Fahrgestell, Dreipunktgestänge u. a.	nach Bedarf					
Batterie	Batterie – Klemmen pflege	nach Bedarf					
	– Nachfüllung	nach Bedarf					
Start-Pilot	Vorratsbehälter ca.	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Kraftstoff- behälter	bei Sommerbetrieb	120	120	135	120	120	135
	bei Winterbetrieb	nach Bedarf					
Scheiben- waschanlage	Behälter	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Wasserfüllung je Reifen	14,5–24 ca.	140-160			140-160		
	12,4–28 ca.	125-135			125-135		
	14,9–24 ca.	150-170			150-170		
	13,6R28 ca.	145-160			145-160		
	16,9R24/16,9R26/ 17,5LR–24 ca.	200-225			200-225		
	16/70–24/500/60–26,5 ca.	210-230			210-230		
	14,9–28 ca. 450/70R24/19,5LR24 ca.	–	–	190	–	–	190
Klimaanlage	Kältekompressor Delco A6	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
	wahlw. 10 P 15 C	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	Kältekreislauf KAD 5/6	1450 g	1450 g	1450 g	2000 g	2000 g	2000 g
	KAD 9 Integr. Anlage	2000 g	2000 g	2000 g	1900 g 1450 g	1900 g 1450 g	1900 g 1450 g

Betriebsstoffe	Bemerkung	MB-Betriebsstoffvorschriften Blatt Nr.
MB-Bremsflüssigkeit DOT 4	Sicherheitsvorschrift! jährlich wechseln Teile-Nr. 000 989 07 07	331.0
Äthylalkohol (Brennspiritus)	Winter, unter +5 Grad C nach Bedarf ganzjährig, handelsüblich	–
MB-Bremsflüssigkeit DOT 4		331.0
Erstbetriebsöl SAE 20 W/20	als Korrosionsschutz	225.3
Mehrzweckfett		267
Säureschutzfett	Bosch Ft 40 v 1	350
Destilliertes Wasser	ca. 15 mm über Plattenoberkante	–
Anlaß-Kraftstoff	Füllflasche Teil-Nr. 000 555 00 10	–
Dieselmotorkraftstoff	DIN 51 601	–
Winter-Dieselmotorkraftstoff	bis –18 Grad C	–
Zusätzlich Normalbenzin	bis 30% Anteil bis –20 Grad C	–
Scheibenwaschmittel- konzentrat	ganzjährig	371
Reine Wasserfüllung ohne Frostschutz Je nach Reifenhersteller unterschiedlicher Volumenangaben	Füllung 75% des Reifeninhaltes Wasser mit Frostschutzmittel Calcium- chlorid oder Magnesiumchlorid, handels- üblich Frostschutzanteil mind. bis –20°C zu empfehlen. Bei Frostschutz zusätzlich 15 % Gewichtserhöhung.	
Kältemaschinenöl (Neufüllung)	Bei Instandsetzung Vorschrift des Herstellers beachten.	362
Frigen R 12 Kältemittel (in Gramm)		361